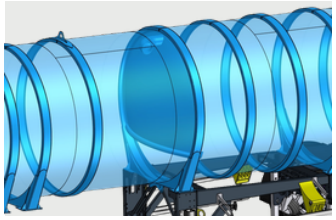
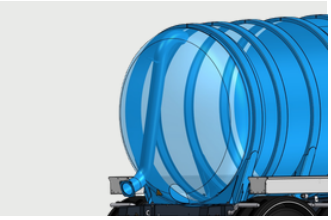
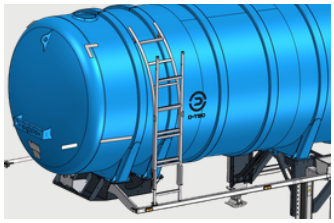
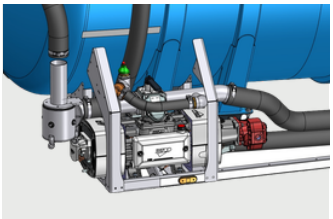
*This image is an example only. The design may vary depending on the options selected.

D-TEC
Vacuumliner
SV-VAC UK

Technical data | Technische gegevens | Technische Daten	
Kingpin weight | Schoteldruk | Sattellast	17.000 kg
Axle weight | Asstel | Achsaggregat	27.000 kg
Gross trailer weight | Totaal toegestane massa | Gesamt zulässige Masse	44.000 kg
Empty weight (30,5 m³) | Leeggewicht (30,5 m³) | Leergewicht (30,5 m³)	6.600 kg
3 axle, Valx drum brakes | 3 assen, Valx trommelrem | 3 achsen, Valx Trommelbremsen	
Tyresize | Bandenmaat | Reifengröße	385/65 R22,5
Axle inter distance | Asafstand | Achsabstand	1.410 / 1.310 mm
Tank diameter | Tankdiameter | Tankdurchmesser	2.000 mm
Volume | Inhoud | Füllmenge	29-34 m3
Material tank | Materiaal tank | Tankbehälterwerkstoff	Stainless steel / RVS / V2A
Baffle | Slingerschot | Schwallwand	
Stainless steel stair | RVS trap | Aufstieg in V2A	
Vacuum pump | Vacuümpomp | Vakuumpumpe	Jurop 775 m3/hr
Hydraulic system | Hydraulieksysteem | Hydrauliksystem	80-120 l/min
22 L pressure / 28 L return connection | 22 L druk- en 28 L retourleiding | 22 L Druck- 28 L Rücklauflaufleitung	
2 Winding legs, to drop of a full tank | 2 Zware draaipoten voor vol afzetten tank | 2 Stützwinden zwecks Absatteln vom geladenen Auflieger	
Electrical connectors | Elektrische aansluitingen | Elektrische Anschlüsse	1x 15 pin

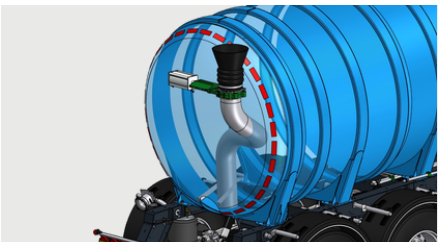
Standard

Standaard, Serienmäßig

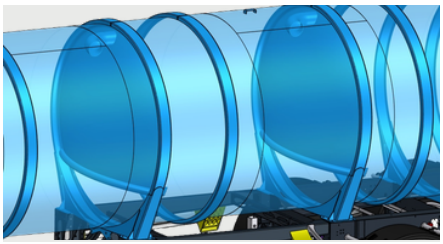





Options

Opties, Optionen

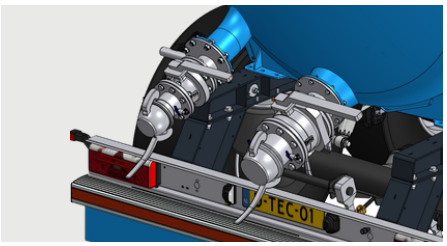


04-1-48

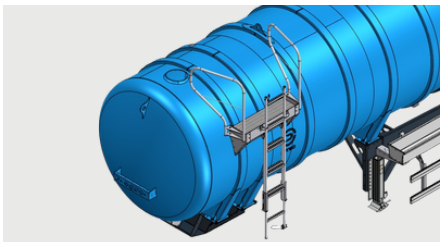


04-1-50

04-2-27



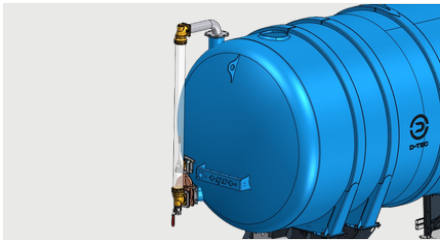
04-2-30



04-10-06

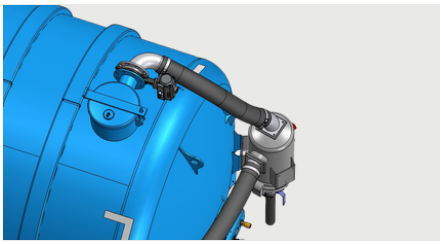
04-10-08

04-12-09/10

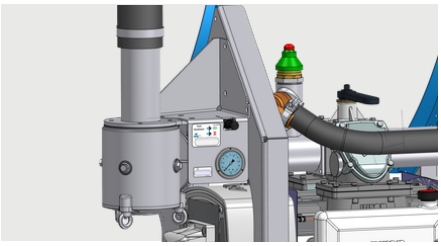


04-12-15/16

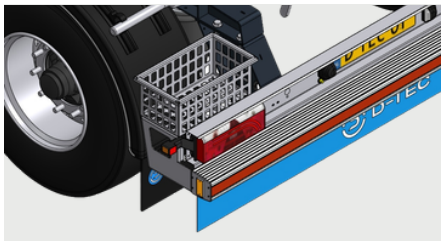
06-2-08



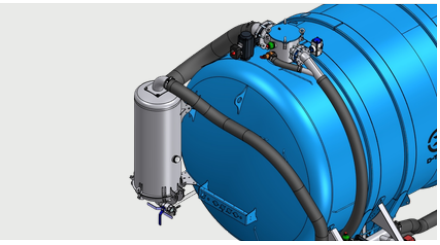
06-2-17



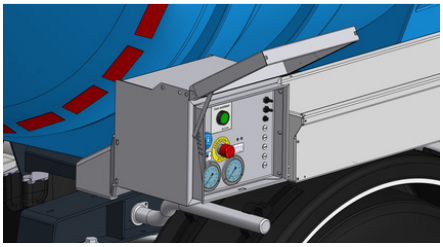
06-2-17



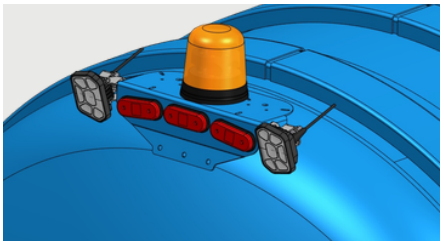
07-34/35



06-2-18



06-2-18



15-13

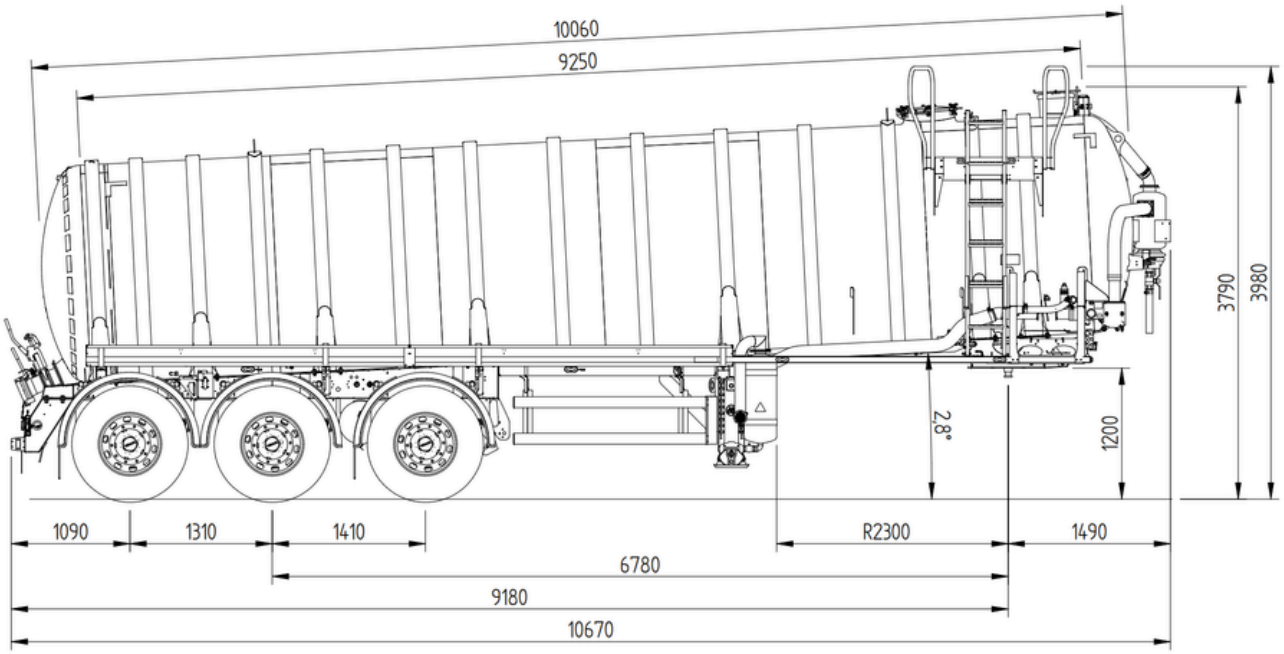
Options

Opties, Optionen

	Tank 30,5 m³	Tank 30,5 m³	Tank 30,5 m³
04-1-50	Second baffle	Tweede slingerschot	Zweite Schwallwand
04-10-06	Short catwalk at manhole	Kort bordes bij mangat	Kurzer Laufsteg am Mannloch
04-10-08	Long catwalk with rail and stairs right	Lang bordes met leuning en trap aan de rechterkant	Langer Laufsteg mit Geländer und Treppe hinten rechts
04-11-13	Manhole at the top of the tank	Mangat aan de bovenzijde van de tank	Mannloch an der Oberseite
04-11-14	Manhole at the rear of the tank	Mangat aan de achterzijde	Mannloch an der Rückwand
04-11-20	Extra manhole rear (600mm)	Extra mangat aan de achterzijde (600mm)	Extra Mannloch an der Hinterseite (600mm)
04-12-15/16	2" Sight glass at the front, at the corner with manual or pneumatic valve	2" Peilbuis aan de voorzijde, hand- of luchtbediend	2" Sichtrohr Vorderseite, Manuell oder Luftbedient
04-12-09/10	4" Sight glass at the front, at the corner with manual or pneumatic valve	4" Peilbuis aan de voorzijde, hand- of luchtbediend	4" Sichtrohr Vorderseite, Manuell oder Luftbedient
04-1-48	Andock funnel 8", right at the rear	8" andocktrechter, rechts achter	8"Andocktrichter, rechts hinten
04-1-41	Bauer instead of Perrot couplings	Bauer slangkoppelingen i.p.v. Perrot	Bauer Schlauchkupplung statt Perrot
04-2-18	Valves at the rear are stainless steel knife gate valves	Afsluiters aan de achterkant zijn RVS mesafsluiters	Abschliesser hinten als V2A Plattenabschliesser mit Gummiringe montiert
04-2-30	Ball valves instead of knife gate valves	Kogelkranen in plaats van mesafsluiters	Kugelhähne statt Plattenschieber
04-2-27	All valves are pneumatic	Pneumatisch bediende afsluiters aan de achterzijde	Alle Abschließers luft bedient
04-9-10	On the left and right side of the trailer small and high gutters 5,9m, aluminum (250mm width, 190mm high)	Links en/of rechts smalle en hoge slangengoot 5,9m, aluminium (250mm breed, 190mm hoog)	Links und rechts (schmale und hohe) Schlauchablagen je 5,9m, aus Aluminium (250mm breit, 190mm hoch)
06-2-17	Basic vacuum system with Jurop primary and secondary shut-off (35L) and 4" piping between both	Basis vacuumsysteem met Jurop primaire en secundaire afsluiter (35L) en 4" leidingwerk tussen beide	Basis-Vakuumsystem mit Jurop Saugschächte und Sekundärabscheider (35L) und 4"-Rohrleitung dazwischen
06-2-18	Advanced vacuum system with advanced primary and secondary shut-off (175L) and 6" piping inbetween. Controlbox and hydraulic valve at the rear of the tank	Geavanceerd vacuumsysteem met geavanceerde primaire en secundaire afsluiter (175L) en 6" leidingwerk ertussen. Met ventielenkast en hydrauliekventiel aan de achterkant van de tank	Erweitertes Vakuumsystem mit erweiterten Saugschächte und Sekundärabscheider (175L) und 6"-Rohrleitung dazwischen. Mit einem Ventilkasten und einem Hydraulikventil hinten am Auflieger
06-2-01	Vacuum pump and control unit mounted on the left side of the tank	Vacuümpomp en bediening linkerzijde tankvat	Vakuumpumpe und Steuerung am linken Seiten vom Fass
06-2-02	Vacuum pump and control unit mounted on the right side of the tank	Vacuümpomp en bediening rechterzijde tankvat	Vakuumpumpe und Steuerung am rechte Seiten vom Fass
06-2-10	Riser pipe through the inside	Stijgbuis binnendoor	Steigrohr auf der Innenseite vom Fass
06-2-08	Opening rear door	Scharnierbare achterbodem	Vollständig geöffnete Rückwand
06-2-06	Possibility to emptying the cyclone into the tank	Mogelijkheid om cycloon leeg te zuigen in het vat	Möglichkeit zum Entleeren des Zyklons im Fass
07-13	Stainless steel toolbox 1m	RVS gereedschapkist 1m	Edelstahl Werkzeugkasten 1m lang
07-41	Shock cord over the gutters	Stieken over de goot	Spannseile über den Schlauchwannen
07-NS-40	Aluminium support legs	Aluminium steunpoten	Aluminium Stützbeine
17-31	2 Wheelwedges	2 Wielkeggen	2 Radkeilen
04-13-05	Stortz coupling, 3" 89mm mounted on the exhaust silencer	Stortz koppeling, 3" 89mm gemonteerd op de uitlaatdemper	Storz Kupplung, 3" 89 mm montiert auf der Schalldämper
11-4-15	Valx axles with drumbrakes	Valx assen met trommelremmen	Valx Achsen mit Trommelbremse
11-4-8	BPW axles with drumbrakes	BPW assen met trommelremmen	BPW Achsen mit Trommelbremse
	BPW / VALX / Jost / SAF disc	BPW / VALX / Jost / SAF schijf	BPW / VALX / Jost / SAF Scheibe
11-2-17	3rd axle non powered steering axle	3e as naloopas	Dritte Achse als nachlaufgelenkte Achse
11-FT-1	First axle can be lifted automatically	Automatische liftas op eerste as	Automatische Liftachse auf der ersten Achse
19-DTEC	Tyres: Continental/ Good Year/ Hankook/ Michelin	Banden: Continental/ Good Year/ Hankook/ Michelin	Reifen: Continental/ Good Year/ Hankook/ Michelin
15-3-01	1x Working light + 1x rotating beacon	1 werklamp en 1 zwaailamp	1x Arbeitsleuchte und 1x Rundumleuchte
15-13	Red marker lights with 2 led working lights and rotating beacon	3 rode led lampjes met 2 werklampen en zwaailamp	Rote Positionsleuchten mit 2 LED-Scheinwerfers und rundumleuchte
15-4-05	2 work lights on the side	Werklampen zijkant (2x)	2 Arbeitsleuchte 1x links, 1x rechts
15-4-07	2x led working lights on the rear	Werklampen achter (2x)	2 Arbeitsleuchte Hinterseite
15-5-04	15-pin and 2x 7-pin connectors	15-Polige en 2x 7-Polige stekker	15 pin Anschluß + 2x 7- Pin Anschluß

Measurements

Afmetingen, Abmessungen



Tyresize Bandenmaat Reifengröße	Standard fifth wheel height Standaard schotelhoogte Standard Sattelhöhe	Range* Bereik* Reichweite*
385/65 R22,5	1200 mm	1175-1220 mm

*The fifth wheel height is limited by the maximum legal rear bumper height (450 mm). Lower fifth wheel height only on request.

Het bereik van de schotelhoogte kan in de praktijk beperkt worden door de maximale wettelijke hoogte van de stootbalk (450 mm). Lagere schotelhoogte op aanvraag.

Der Bereich der Sattelhöhe kann in der Praxis durch die maximale gesetzlich vorgeschriebene Höhe der Stoßstange (450 mm) beschränkt sein. Niedrigere Sattelhöhe auf Anfrage.