

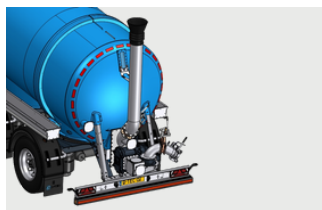
*This image is an example only. The design may vary depending on the options selected.

D-TEC Quickliner FV-2011-20

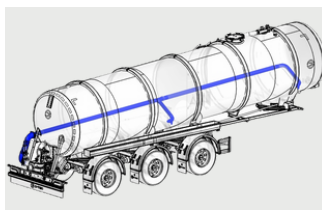


Technical data | Technische gegevens | Technische Daten

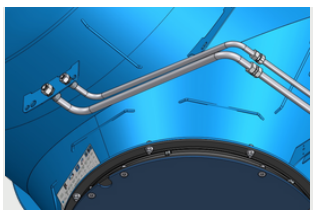
Kingpin weight Schoteldruk Sattellast	14.000 kg
Axle weight Asstel Achsaggregat	27.000 kg
Gross trailer weight Totaal toegestane massa Gesamt zulässige Masse	41.000 kg
Empty weight Leeggewicht Leergewicht (29,5 m³)	6.460 kg (+/- 2%)
3 Fixed axles 3 Starre assen 3 starre Achsen	9.000 kg
Tyresize Bandenmaat Reifengröße	385/65 / R22,5
Axle inter distance Asafstand Achsabstand	1.810/1.810
D-TEC Steering System D-TEC stuursysteem D-TEC Lenksysteme	
Tank diameter Tankdiameter Tankdurchmesser	2.000 mm
First axle automatic lift axle 1e as automatische liftas 1. Achse mit Liftachse aut.	
Material tank Materiaal tank Tankbehälterwerkstoff	Stainless steel / RVS / V2A
Revolving hose conduit Zwenkbare slangaansluiting Drehbarer Schlauchanschluß	
Airation- and ventilation Beluchting & ontluuchting Be-und Entlüftung	
Hose storage Slangengoot Schlauchablagen	2 x 5m
Pump Pomp Pumpe	6 m³/min
Hydraulic system Hydraulieksysteem Hydrauliksystem	80-100 l/min
22 L pressure / 28 L return connection 22 L druk- en 28 L retourleiding 22 L Druck- 28 L Rücklaufleitung	
2 Support legs, only disconnected if empty 2 Steunpoten, alleen ontkoppelen bij leeg 2 Stützbeine, nur für leer Absatteln geeignet	
Other: manhole, baffle plate, stainless steel stair Overig: mangat, slingerschot, RVS trap Mannloch, Schwallwand, Aufstieg in V2A	



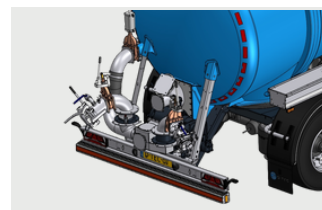
04-1-24 / 04-1-06



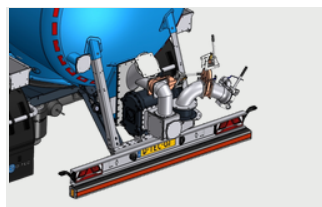
04-2-00 / 04-2-15



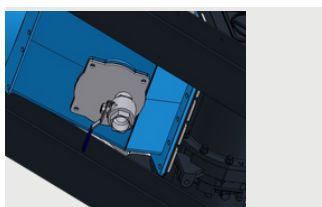
04-1-27



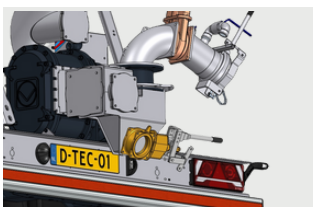
04-1-42



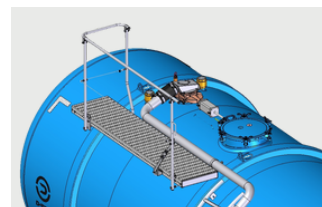
04-2-09



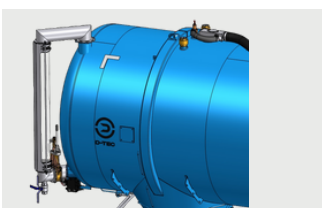
04-2-13



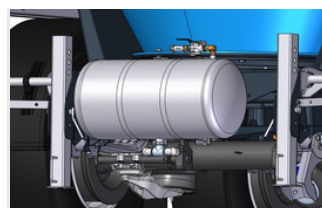
04-2-29



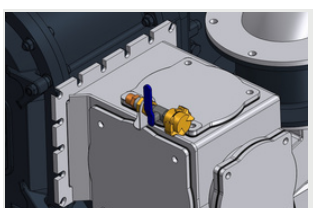
04-10-05



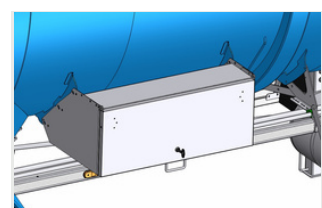
04-12-09



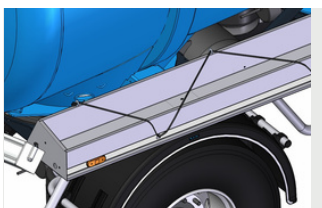
05-2-04



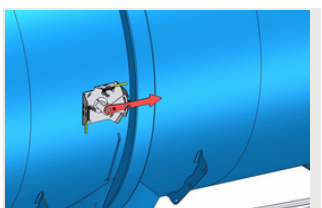
05-2-04



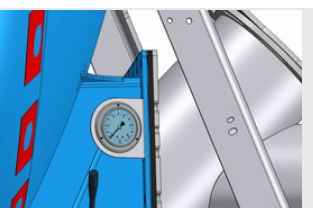
07-13 / 14



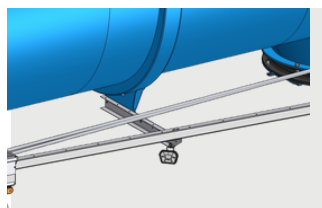
07-41



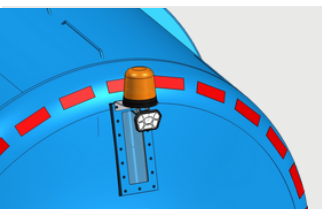
11-1-4



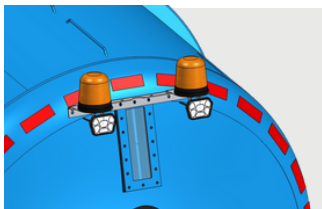
11-20



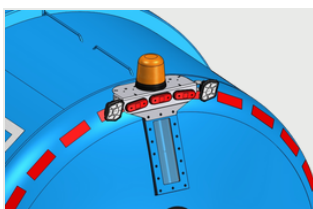
15-4-05



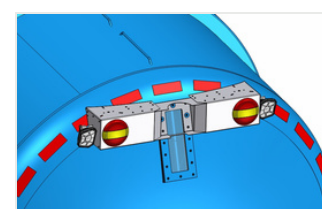
15-3-01



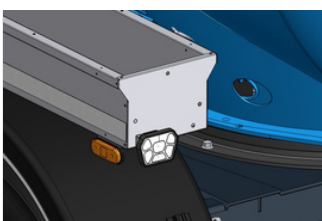
15-03-02



15-13



15-5-05



15-04-07



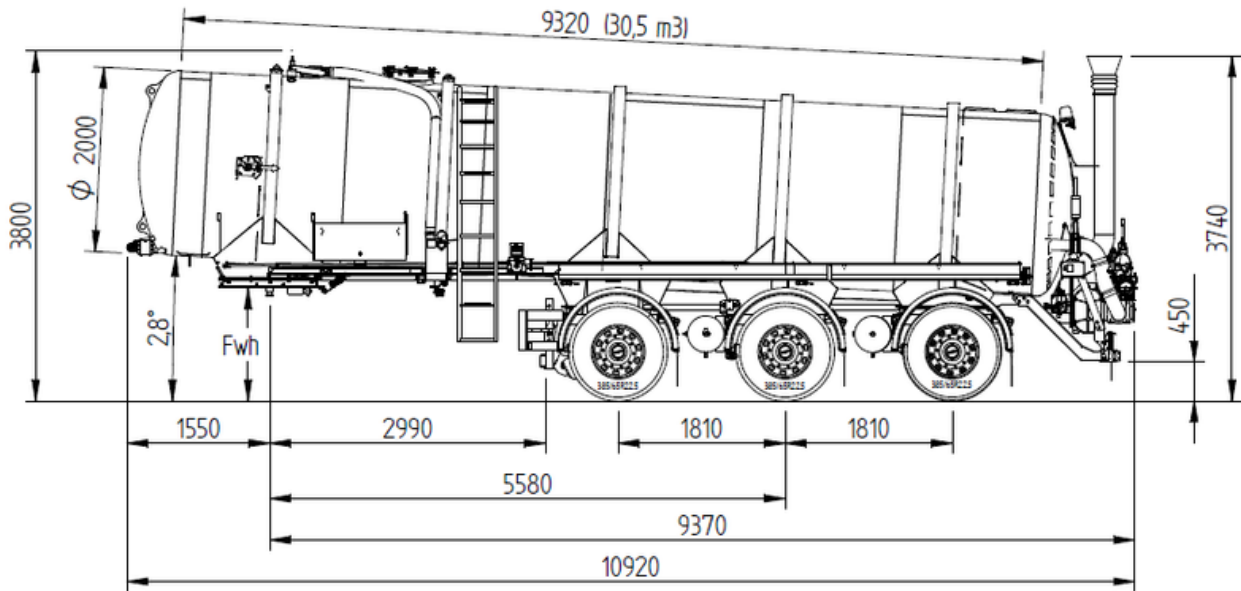
17-L01 / 02

Specifications Specificaties, Spezifikationen

			
	Tank 29,5 m³	Tank 29,5 m³	Tank 29,5 m³
	Tank 30,5 m³	Tank 30,5 m³	Tank 30,5 m³
04-10-05	Short catwalk to ventilation with rail	Kort bordes met leuning	Kurzer Laufsteg bis zur Entlüftung mit Geländer, Aufstieg seitlich
04-12-09	Sight glass at the front, at the corner with manual valve	Peilbuis aan de voorzijde, op de hoek, handbediend	Schaufenster an Vorderseite, an der Ecke, Manuell bedient
04-12-10	Sight glass at the front, at the corner with pneumatic valve.	Peilbuis aan de voorzijde luchtbediend	Schaufenster an Vorderseite, pneumatisch gesteuert
04-12-11	Control window at the rear, bottom side right	Kijkglas achterop rechtsonder	Sichtfenster an Hintenseite vom Faß, unten Rechts
04-1-06	Andock funnel 8" top, pneumatic valve	Andock 8" hoog, luchtbediend	Andocktrichter 8" hoch, pneum. gesteuert
04-1-24	Andock funnel 8" top, manual valve	Andock 8" hoog, handbediend	Andocktrichter 8" hoch, manuell bedient
04-1-44	Andock funnel 10" top, pneumatic valve	Andock 10" hoog, luchtbediend	Andocktrichter 10" hoch, pneum. gesteuert
04-1-42	Extra 6" hose connection on the left side of the pump mounted on a pivot, possible to flush during unloading.	Extra 6" draaibare slangaansluiting aan de linkerzijde van de pomp, mogelijkheid tot spoelen tijdens het lossen.	Extra 6" Schlauchanschluß links neben der Pumpe, möglichkeit zum Spülen beim Entladen.
04-2-00	Manual scavanging conduit 4" with 2 outlets of 2,5". One on front side and one half-way the tank	Handbediende spoelleiding 4" met 2 uitlopen van 2,5". 1x aan de voorzijde en 1x halverwege de tank	Manuelle Spülleitung 4" mit 2 Stück 2,5" Düsen. 1x Vorne und 1x in der Mitte vom Faß
04-2-15	Pneumatic scavanging conduit 4" with 2 outlets of 2,5". One on front side and one half-way the tank	Luchtbediende spoelleiding 4" met 2 uitlopen van 2,5". 1x aan de voorzijde en 1x halverwege de tank	Pneumatisch Spülleitung 4" mit 2 Stück 2,5" Düsen. 1x Vorne und 1x in der Mitte vom Faß
04-2-09	Free flow connection at the rear	Vrije val achterop	Freifallanschluss hinten
04-2-13	Drain tap at lowest position of the barrel	Aftapkraan laagste punt tankvat	Kugelhahn zwecks ablassen am niedrigsten Punkt vom Faß
04-2-29	Rockbox with 6" manual valve	Stenenvanger met 6" handbediende afsluiter	Steinfangmulde mit 6" Manuellem Abschießer
05-2-04	100L Watertank + tap on top and rear	100L RVS watertank met GK aansluiting rechts achter en bovenop	100L Wassertank aus Edelstahl mit Anschluss oben und hinten rechts
07-13	Stainless steel toolbox 1m	RVS gereedschapskist 1m	Edelstahl Werkzeugkasten 1m lang
07-14	2x Stainless steel toolbox 1m	2x RVS gereedschapskist 1m	2 x Edelstahl Werkzeugkasten 1m lang
07-41	Shock cord over the gutters	Stieken over de goot	Spannseile über den Schlauchwannen
11-1-4	Level indicator with automatic pump stop	Niveauaanwijzer met autom. pompafslag	Füllanzeige mit automatischer Abschaltung der Pumpe
17-L-01/02	Lincoln automatic greasing	Centrale smering Lincoln 2-vet	Zentralschmieranlage
04-4-00	Borger pump FL1036, 6.000L/min. With wear plates and 6 rotated rubber blocks	Börger Pomp FL1036, 6.000L / min., met slijtschalen en 6 gedraaide blokken	Börger Pumpe FL1036, 6.000L / min., mit Verschleißplatten und 6 gedrehten Gummiblocken
04-4-07	Vogelsang pump, 6.000L/min	Vogelsang pomp, 6.000L/min	Vogelsang Pumpe, 6.000L / min
04-1-27	Hydraulic pipes extended to connection plate	Hydrauliekleidingen verlengd tot stekkerplaat	Hydraulikleitungen bis zur Anschlussplatte verlängert
11-4-15	9 tons Valx axles, equipped with drum brakes	Assen 9 ton Valx trommelrem as	Valx Achsen 9 to. mit Trommelbremsen
11-4-20	9 tons Valx axles, equipped with disc brakes	Assen 9 ton Valx schijfrem as	Valx Achsen 9 to. mit Scheibenbremsen
13-11-K	EBS brake system Knorr	Wabco EBS remsysteem	EBS Bremssystem Knorr
13-11-W	EBS brake system Wabco	Knorr EBS remsysteem	EBS Bremssystem Wabco
11-TT-01	Lift axel controle with button	Knop voor aslift	Druckknopf für Liftachse
11-20	Air suspension with pressure gauge	Luchtvering met drukmeter	Luftfederung mit Manometer
11-4	Air suspension with raise / lower valve	Knoppen luchtvering	Luftfederung mit Heben / Senken Ventil
19-DTEC	Tyres: Continental/ Good Year/ Hankook/ Michelin	Banden: Continental/ Good Year/ Hankook/ Michelin	Reifen: Continental/ Good Year/ Hankook/ Michelin
15-13	3 Red marker lights above control window with an extra led working light	3 Rode led lampjes met extra werkklamp boven kijkglas	3 Rote Positionsleuchten über dem Sichtfenster, mit einem LED-Scheinwerfer
15-3-01	1x Working light + 1x rotating beacon	1 Werkklamp en 1 zwaailamp	1x Arbeitsleuchte und 1x Rundumleuchte
15-3-02	2x Working light + 2x rotating beacon	2x Werkklamp en 2x zwaailamp	2x Arbeitsleuchte und 2x Rundumleuchte
15-4-05	Work-lights left and right of trailer, at the first axle	Werkklamp links en rechts bij voorste as	Arbeitsleuchten links und rechts, bei der ersten Achse
15-4-07	2x LED working lights on the rear	Werklampen achter (2x)	2 LED Arbeitsscheinwerfer am Heck
15-5-05	2 Round LED lights and 2 LED worklights at the rear, at the upper control window.	2 Ronde LED lampen + 2 LED werklampen achter bij bovenste kijkglas	2 runde LED Leuchten und 2 LED Arbeitsscheinwerfer hinten, beim oberen Schaufenster
09-5-30	Painting of the trailer in one RAL colour of your choice	Spuiten van de tank in in RAL kleur naar keuze	Lackierung vom Faß in einer RAL Farbe nach Wahl

Measurements

Afmetingen, Abmessungen



Bandenmaat Reifengröße Tyresize	Standaard schotelhoogte Standard Sattelhöhe Standard fifth wheel height	Bereik* Reichweite* Range*
385/65R22.5	1225 mm	1185 – 1255 mm

The fifth wheel height is limited by the maximum legal rear bumper height (450 mm). Lower fifth wheel height only on request.

Het bereik van de schotelhoogte kan in de praktijk beperkt worden door de maximale wettelijke hoogte van de stootbalk (450 mm). Lagere schotelhoogte op aanvraag.

Der Bereich der Sattelhöhe kann in der Praxis durch die maximale gesetzlich vorgeschriebene Höhe der Stoßstange (450 mm) beschränkt sein. Niedrigere Sattelhöhe auf Anfrage.